

***Vår reise med «Hurtigruten»  
Bergen – Kirkenes – Bergen***

***Dag 1 – 2014-05-10  
Bergen***



Vi fløy fra Arlanda til **Bergen** (Flesland) dagen før vår avreise med **Hurtigruten** og tok inn på **Scandic Strand Hotel** på Strandkaien.

**Bergen** ble grunnlagt i 1070 av kong **Olav Kyrre**. Byens opprinnelige navn var **Bjørgvin** (*Engen mellom fjellene*). Bergen var Norgesveldets hovedstad til år 1314, Nordens største by på 15- og 1600-tallet og Norges største by frem til 1830-årene.



Fra hotellværelset hadde vi utsikt til den indre del av **Vågen** med **Fisketorget** og **Zachariasbryggen**.

I bakgrunnen «**Bryggen**» fra **Hansatiden** og **Fløyfjellet**.

**Vågen** i Bergen er en arm av Byfjorden. (Våg: Bl.a. bukt, vik, en innskjæring i strandlinjen mot sjø eller vann).



## *Fisketorget*

i Bergen har eksistert siden 1200-tallet. I 1276 fastslo byloven i Bergen hvor handel av varer kunne forekomme. Den gang lå torget lenger inn i byen. Det var først senere, da mer av Vågen ble fylt igjen, at Fisketorget ble plassert der det er ligger i dag. I nyere tid har Fisketorget flere ganger stått i fare for å bli nedlagt, men lokale krefter har klart å få Fisketorget til å bestå.

Vårt hotell på Strandkaien i bakgrunnen.















## *Fløibanen*

er en skinnegående kabelbane (*funicular*) for personbefordring. Banen er en av Bergens mest besøkte og største turistattraksjoner og hadde i 2006 1.131.707 påstigninger.

Byggearbeidene ble startet i 1914 og *Fløibanen* ble offisielt åpnet 15.11.1918. Idéen om å bygge transport til Fløyen ble lagt frem i 1895 av *John Theodor Lund*.



Fløibanestoppet i **Fjellveien**.

**Fjellveien** er en av de mest kjente turveiene i Bergen. Den er i dag 4.632 m lang, og mange bergensere går søndagsturer her.



To vogner som hver rommer ca. 80 passasjerer kjører mellom Bergen sentrum og utsikten ved **Fløyen** stasjon på sørsiden av *Fløyfjellet*. Lengden er 850 meter, og høydeforskjellen 300 meter.

Fjerde generasjon vogner sto ferdig 15.11.2002. Vognene kalles **Rødhette** og **Blåmann**.

Vognene er spesialdesignet for *Fløybanen*. De har fått en moderne og samtidig klassisk utforming med større glassflater, bedre komfort og enda bedre utsikt for passasjerene.



## ***Bergen.***

Byen er Norges nest største med 249.527 innbyggere (2008). Med omland har den tilsammen 373.530 innbyggere (2008), noe som utgjør 30% av befolkningen på Vestlandet.

Den ligger ved kysten og er omgitt av ***de syv fjell***. I byvåpenet, som regnes som Norges eldste, fremstår *de syv fjell* stilistisk som byens fundament.





## *Fløyfjellet.*

Utsikt fra **Fløien** mot Bergen sentrum med *Vågen* og *Nøstebukten* med Hurtigruteterminalen.





### ***Kong Oscars gate***

er en gate i bydelen *Berghus*. Gata ble oppkalt etter *Kong Oscar I* i 1857, da Norge var i union med Sverige.

Tidligere har gata vært kjent under navn som *Sutare(sko-maker)-stretet*, *Skredderstretet*, *Adelgaden* og *Hospitalsgaden*.

Kong Oscars gate går fra *Bryggesporen* til *Stadsporten*, og passerer på veien bl. a. *Korskirken* og *Domkirken*.



Gatas nedre del, mellom *Bryggesporen* og *Korskirkeallmenningen*, er bygningsmessig den eldste delen av ***Kong Oscars gate***. De fleste bygningene her er fra 1700-tallet.







«*Bryggen*»  
med seilskipet  
*Statsraad Lehmkuhl*.



Marianne nyder en kald pils på «*Bryggen*».



**Torgallmenningen** er en gate og plass, eller rettere sagt en allmenning, i byens sentrum. Den strekker seg fra *Torget* i øst til *Olav V's plass* i vest. Fra *Strandgata* og vestover er den stengt for biltrafikk, og er en av byens viktigste møteplasser. Gata var, som alle andre allmenninger i Bergen, opprinnelig en branngate, planlagt etter bybrannen i 1582. Fra 1660 het den **Vågsallmenningen**, et navn som nå brukes om den tidligere *Kongens gate*. *Torgallmenningen* fikk dagens navn etter bybrannen i 1702. Gata fikk i stor grad dagens utforming etter bybrannen i 1916.









Vårt første møte med **MS «Nordkapp»** etter at vi ble hentet ved hotellet av Hurtigrutens buss. Vi var de eneste passasjerene på bussen!



**MS «Nordkapp»** er et hurtigruteskip eid av rederiet *Hurtigruten ASA*. Det ble overlevert rederiet *Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab* i mars 1996. Skipet var byggenummer 265 ved *Kværner Kleven Verft* i Ulsteinvik, og kostet omkring 500 millioner kroner.

MS «Nordkapp» har siden april 1996 gått i fast rotasjon i *hurtigruten*, bare avbrutt av cruise-opdrag og verkstedopphold.

I 2006 fusjonerte *Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab (OVDS)* med *Troms Fylkes Dampskibsselskap (TFDS)* til *Hurtigruten Group*, senere *Hurtigruten ASA*.



Middagsbuffet servert første aftenen om bord.

Middagene besto øvrige dager av tre retter fra menyen  
***Smak av kysten.***

Til disse kjøpte vi en vinpakke med utvalgte viner tilpasset middagene på reisen.



**Resepsjonen** på dekk 3  
med trapp opp til dekk 4.

Her forlot vi også båten ved  
besøk i land.

Bak resepsjonen var det til-  
gang til vaskerom med vaske-  
maskin og mulighet til å stry-  
ke tøy.



MS «*Nordkapp*»s tonnasje er  
11.386 bruttoregister tonn,  
4.210 nettoregister tonn  
og lasteevnen er  
850 dødvekt tonn.

Lasting og lossing foregår med  
gaffeltruck gjennom en laste-  
port på babord side.

Hovedmotorene er to sekssy-  
lindrede

*Krupp MaK DM 6 M552 C*  
firketakts dieselmotorer. Opp-  
gitt ytelse er 6.120 hestekref-  
ter for hver.

Elektrisk kraft blir produsert  
av to akselgeneratorer og to  
*Ulstein Bergen KRG-8*  
diesel hjelpemotorer.



Fremdriftssystemet er gearet slik at det kan kjøres i 5 forskjellige driftsmoduser med både diesel-elektrisk og konvensjonell mekanisk kraftoverføring. Dette gjør at én hovedmotor kan drive begge propellene samtidig. Propellene har *Ka-Me-Wa*\*) vribare blad. I tillegg har *MS «Nordkapp»* fire *Brunvoll* sidepropeller; to 1.075 hestekrefters sidepropeller i baugen og to 601 hestekrefters sidepropeller akter. I likhet med de andre skipene fra den nye generasjonen har *MS «Nordkapp»* aktive stabilisatorer.

\*) *AB Karlstad Mekaniska Werkstad*



***Restaurant Vessekongen***  
på dekk 4.

Vi spiste ofte frokost  
ved det lille bordet  
i forgrunnen.





*MS «Nordkapp»* har 7 dekk og 481 køyeplasser fordelt på 226 lugarer. Skipet er sertifisert for 691 passasjerer i kystfart og 491 i internasjonal fart.

Spisesalen ligger akterut på dekk 4, og har plass til 240 gjester. I panoramasalongen forut på dekk 7 er det plass til 156 passasjerer. I tillegg har skipet bar, bibliotek, kafe-teria og 2 konferanserom.



## ***Restaurant Vessekongen.***

Det var faste plasser ved mid-  
dagen. Vårt bord var plassert  
til høyre ved vinduet bak en  
speilvegg.

Vi delte bord med et par fra  
Halden og et par fra Kristian-  
stad.

*Lars* fra Kristianstad viste seg  
opprinnelig å være fra *Lin-  
köping* og – selvfølgelig – fra  
*Borensberg* sommerstid!



### ***Arkaden*** på dekk 4

gikk i skipets lengde fra restauranten akter i skipet framover på babord side.

Her var det behagelig å sitte med et glass vin etter midt-dagen.





***Kaféen*** på dekk 4

lå til venstre ved den fremre del av arkaden med utsikt på skipets styrbord side.





***Polarsirkelen,***  
*panoramalounge på dekk 7*

i skipets baug med  
panoramautsikt framover.







***Svalbard lounge***  
på dekk 7

var plassert i skipets midt bak  
panoramaloungen.





## Litt historie ...

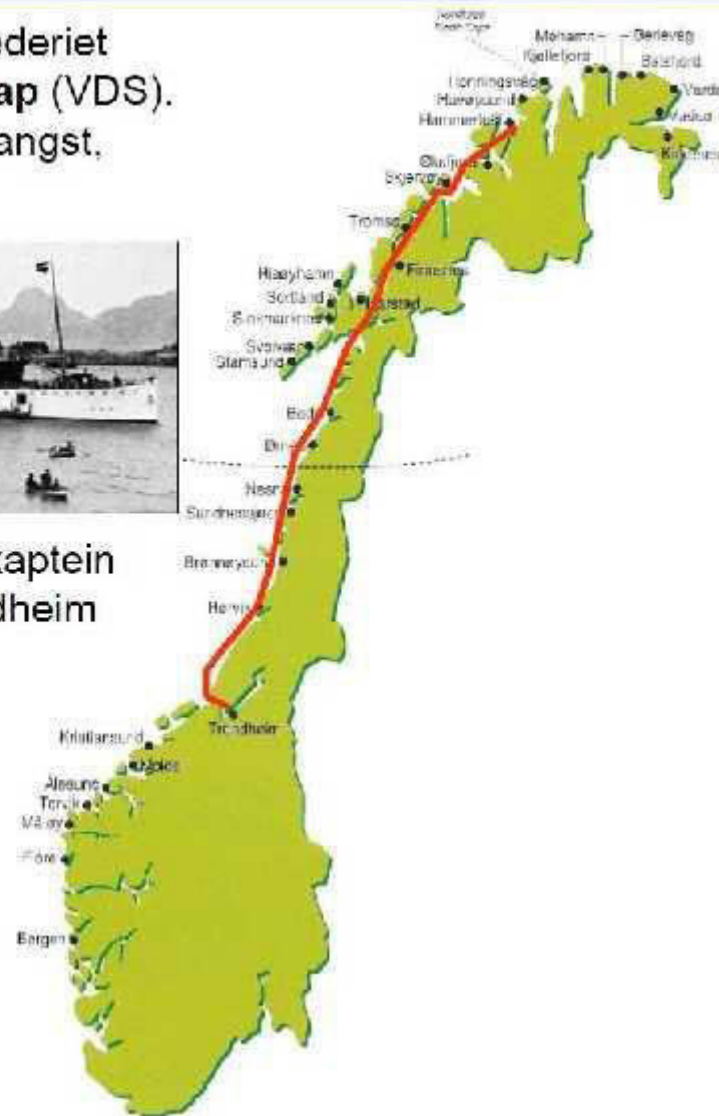


I 1881 grunnla **Richard With** rederiet **Vesteraalens Dampskibsselskap (VDS)**. Han var lei opphoping av sildefangst, og ville starte helårsrute for frakt og sleping.



Søndag 2. juli 1893 la **D/S Vesteraalen** med kaptein Richard With ut på første "hurtigrute"-tur Trondheim – Hammerfest. Etter 67 timer ankom de Hammerfest  $\frac{1}{2}$  time før rutetid.

I 1898 ble ruten utvidet til Bergen i sør, og i 1914 til Kirkenes i nord. I dag er det 34 havneanløp. Rundturen tar 11 døgn.



**Lugar 558** på dekk 5.

En utvendig lugar plassert akter på styrbord side med utsikt mot land på reisen nordover.

Lugaren var romslig med bra hyller og skap.

Våre tømte koffertene ble tatt vare på til vi kom tilbake til Bergen. Det var derfor god plass i lugaren.









*Utsikt fra panoramaloungen.*

Vi forlot **Bergen** kl. 22:30  
og begynte vår reise nordover.





